

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

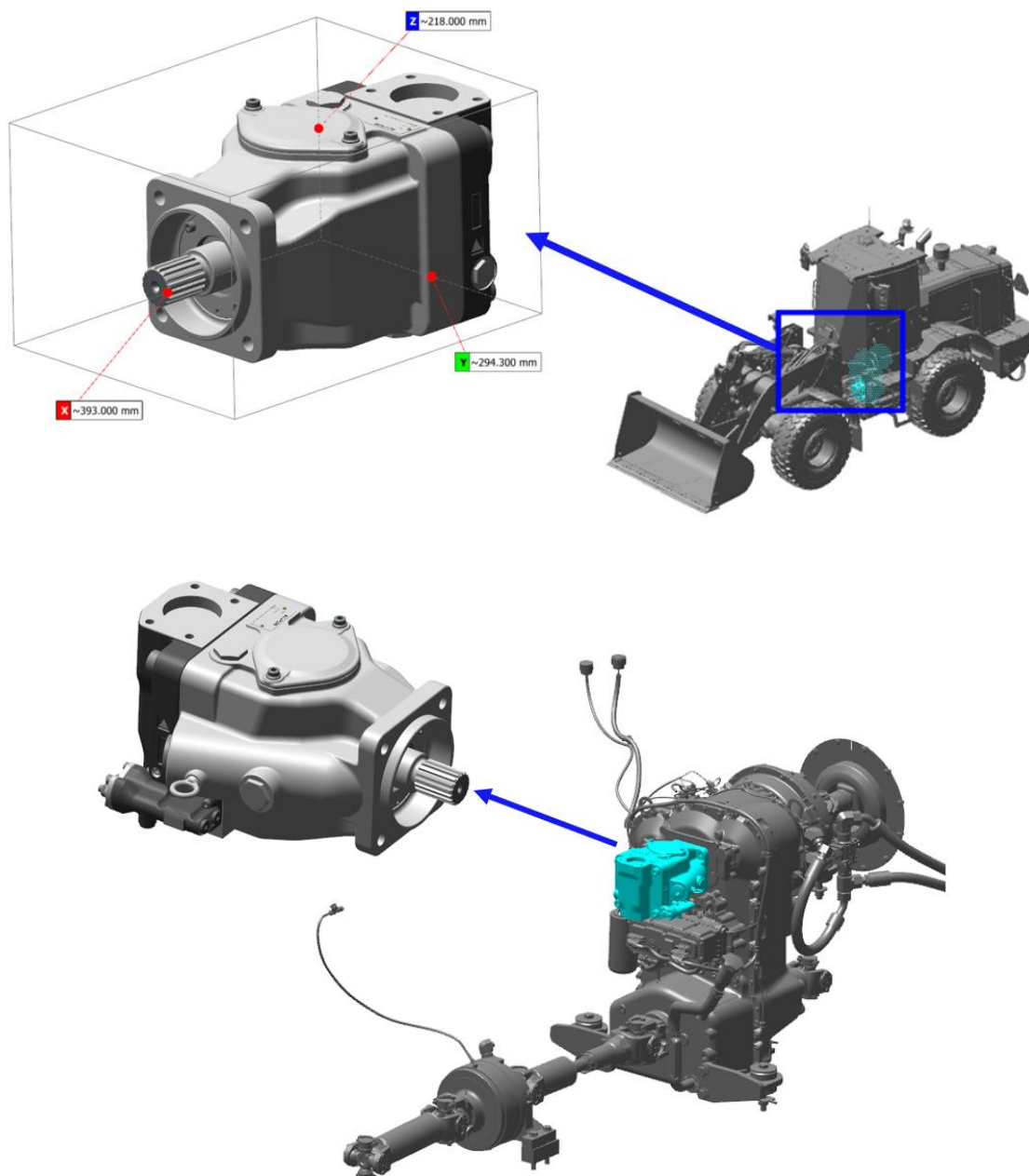
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M29-20II	8413.60.19	Bomba hidráulica de pistão de deslocamento variável, constituída de aço e ferro, dotada de circuito aberto, rotação sentido horário, com deslocamento de 150 cm ³ , pressão de trabalho máxima de 275 bar, controle feito por sensor de carga ajustado à 21 bar, vazão de 300L/min, peso aproximado de 54 kg, própria para transformar a energia mecânica que chega em seu eixo em energia hidráulica e captar o fluido do reservatório e o transferir para outros componentes em máquinas rodoviárias e da construção civil autopropulsadas

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Bomba hidráulica de pistão de deslocamento variável
- constituída de constituída de aço e ferro
- dotada de circuito aberto
- rotação sentido horário
- com deslocamento de 150 cm³
- pressão de trabalho máxima de 275 bar
- controle feito por sensor de carga ajustado à 21 bar
- peso do item de aproximadamente 54 kg
- vazão de 300L/min
- Esse componente tem a função de transformar a energia mecânica que chega em seu eixo em energia hidráulica capaz de transferir força para atuadores. Ele capta o fluido do reservatório e o transfere para outros componentes do sistema por meio de tubulações ou mangueiras
- Bomba hidráulica principal é componente da máquina que fornece óleo hidráulico para o sistema hidráulico. Esse componente é montado na caixa de transmissão e acionada pelo acionamento auxiliar da transmissão; A vazão gerada pela bomba é então direcionado para um bloco hidráulico que direciona esse fluxo para os demais sistemas hidráulicos.
- A bomba hidráulica principal é uma bomba de pistão axial de deslocamento variável. A bomba tem dois pistões de controle, um chamado pistão de polarização e o outro um pistão de deslocamento. A mola de polarização e a pressão de saída da bomba no pistão de polarização mantêm a placa oscilante em deslocamento total.
- Quando nenhuma função hidráulica é ativada, a bomba está na pressão de espera (curso quase neutro). A pressão de espera da bomba é igual à pressão de espera do sensor de carga mais a pressão diferencial.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

máquinas rodoviárias e da construção civil autopropulsadas

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

própria para transformar a energia mecânica que chega em seu eixo em energia hidráulica e captar o fluido do reservatório e o transferir para outros componentes